



Wedstrijdbepalingen
Pampus Regatta
Kajuitjachten



Noordzee Club Najaarscompetitie 2021 - DQTC
4 en 5 september 2021
IJmeer - Markermeer
Zeilvereniging Het Y i.s.m. WSV Flevomare

- [NP] De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet mag protesteren voor het overtreden van die regel.
- [DP] De aanduiding [DP] in een regel betekent dat het protestcomité voor het overtreden van die regel een discretionaire straf kan opleggen.
- [SP] De aanduiding [SP] in een regel betekent dat het wedstrijdcomité voor het overtreden van die regel een standaard-straf kan opleggen.

0 Communicatie per Whatsapp

Het wedstrijdcomité gebruikt de mobiele telefoonnummers van de inschrijvers om mededelingen via een Whatsapp-groep te doen. Dit kan onder andere betreffen: verwijzingen naar mededelingen op het on line-mededelingenbord, zoals wijzigingen in het wedstrijschema, wijzigingen in de wedstrijdbepalingen, overige mededelingen en oproepen van het protestcomité.

De organisatie zal via de Whatsapp-groep alleen verwijzen naar c.q. mededelingen doen die ook op het on line-mededelingenbord worden gepubliceerd.

Uiterlijk zondag 5 september 21:00 wordt de Whatsapp-groep opgeheven.

1 Regels

Behalve de in de Aankondiging genoemde regels kan van toepassing zijn het Reglement Noordzee Club Najaarscompetitie zie <http://noordzeeclub.nl/nieuws/noordzee-club-najaarscompetitie-2021-reglement/>

2 Wijzigingen in de Wedstrijdbepalingen

Deze worden bekend gemaakt vóór 8.00 uur op de dag dat deze van kracht worden, uitgezonderd wijzigingen in het schema van de wedstrijden, die bekend gemaakt worden vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht worden.

3 Klassenvlaggen en Zeilnummers

3.1 Als klassenvlaggen worden de volgende cijferwimpels gebruikt:

Cijferwimpel

1	ORC 1	GPH < 600
2	ORC 2	600 <= GPH < 630
3	ORC 3	630 <= GPH < 720
4	ORC 4	GPH => 720
5	SW Laag	indeling in Hoog en Laag wordt nader bekendgemaakt
6	SW Hoog	indeling in Hoog en Laag wordt nader bekendgemaakt
7	J-80	

N.B. Afzonderlijke klassen kunnen tot één startgroep worden samengevoegd.

3.2 [SP] Alle deelnemers, met uitzondering van eenheidsklassen, voeren in het achterstag de klassenvlag.

- 3.3 Zeilnummers dienen overeen te komen te komen met het nummer waaronder is ingeschreven. Indien dit afwijkt dient dit te worden aangevraagd bij het wedstrijdcomité.
- 3.4 Boten zonder zeilnummer zullen een duidelijk vanaf het start/finish schip leesbaar nummer moeten voeren. Het nummer dient in overleg met het wedstrijdcomité te worden vastgesteld.
- 4 Banen**
Om beter in te kunnen spelen op de actuele situatie worden de banen (Appendix A) In afwijking van de Aankondiging bepaling 11 uiterlijk op 2 september gepubliceerd.
- 5 Merktekens**
- 5.1 Merktekens van de baan zijn gekleurde cylinders.
- 5.2 Een joon met een gele vlag kan als Inner Limit Mark (ILM) aan de stuurboordzijde van de startlijn zijn neergelegd.
- 6 Hindernissen**
Onderstaande gebieden zijn hindernissen in de zin van Regel 20 RvW, met dien verstande dat de vaargeul Lelystad Amsterdam **haaks** mag worden overgestoken
- de vaargeul Lelystad - Amsterdam;
 - het werkgebied rond IJburg, begrensd door gele boeien met topteken verboden gebied;
 - het werkgebied zuidelijk van de dijk Durgerdam - Uitdam - Marken, begrensd door gele boeien met topteken verboden gebied
- 7 De start**
- 7.1 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, wordt een 10 minutensein gegeven, bestaande uit het hijsen van een oranje vlag met één lang geluidsein.
- 7.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn
- 7.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied mijden.
- 7.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein krijgt de score DNS.
- 7.5 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van de startvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. De klassenvlag wordt zo snel mogelijk weer gehesen.
- 7.6 Voor de eerste startgroep wordt geen waarschuwingssein gegeven na 15:30 uur. Overige starts van dezelfde serie kunnen aansluitend nog wel worden gestart.
- 8 Wijzigen van het volgende rak van de baan**
- 8.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen, of een vervangend merkteken gebruiken. Het vervangend merkteken zal zsm vervangen worden door het originele merkteken.
- 8.2 Behalve bij een gate, moeten boten tussen de wedstrijdcomité-boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren. Bij een gate moeten de boten door de gate varen waarbij de wedstrijdcomité boot , die de wijziging aangeeft, ligt.
- 8.3 (Middel)angebaanwedstrijden
Als bij een merkteken van de baan vlag "T" wordt getoond, dienen boten vanaf het betreffende merkteken direct naar de finish te varen. Het betreffende merkteken dient te worden voorbijgevaaren aan de zijde zoals in de baanbeschrijving staat vermeld.
Indien onder de "T" vlag klassenvlaggen worden getoond, dan geldt de baanwijziging alleen voor deze

klassen en varen de overige klassen de oorspronkelijke baan.

9 [NP] De finish

Na de laatste finish op zaterdag ontvangen de deelnemers op het water een Luxe Borrelpakket.

10 Tijdslimieten (per klasse)

10.1 Up- en downwind-wedstrijden: boten die 20 minuten na de eerste finishen worden als DNF gescoord.

10.2 Middellangebaan-wedstrijden: boten die 40 minuten na de eerste finishen worden als DNF gescoord.

10.2 Langebaan-wedstrijd: boten die 60 minuten na de eerste finishen worden als DNF gescoord.

11 Verhooraanvragen en behandeling daarvan

11.1 De protesttijdlimiet is 60 minuten nadat de laatste boot in die klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is. De tijd wordt gepubliceerd op het on line-mededelingenbord.

11.2 Protestformulieren zijn te downloaden vanaf de website.

Protesten moeten worden ingeleverd binnen de protesttijdlimiet via info@pampusregatta.nl of via Whatsapp op 0654 941 959.

11.3 Mededelingen zullen worden gepubliceerd binnen 15 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen.

Verhoren kunnen worden gehouden via ZOOM.

11.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité worden getoond op het on line-mededelingenbord om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).

12 Uitrustings- en meetcontroles

12.1 Een boot of uitrusting kan te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de Regels.

12.2 Op het water kan een lid van het technisch comité een boot opdragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

13 [NP] Officiële boten

Officiële boten zijn kenbaar aan een vlag met de letters 'RC'.

14 Motorgebruik

Het gebruik van de motor conform Regel 42.3.(i) is toegestaan om de boot van Fonteinkruid te bevrijden, en aanvaringen met beroepsvaart te voorkomen.

15 [NP] [DP] Veiligheid

15.1 Regel 40.1 ("reddingvestenvlag") is van toepassing.

15.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd of afziet van verdere deelname op die dag dient het wedstrijdcomité hiervan zo snel mogelijk op de hoogte te brengen via marifoonkanaal 13 of telefonisch via 0621 825 365.

16 Vervanging van bemanning of uitrusting

Vervanging van beschadigde of verloren uitrusting is toegestaan na goedkeuring door het wedstrijdcomité.

Verzoeken om vervanging moeten schriftelijk worden gedaan aan het comité bij de eerste redelijke gelegenheid.

Appendix A Banen: volgt (zie WB 4)