

WEDSTRIJDBEPALINGEN

Pampus Regatta 2017

Kajuitjachten

9 en 10 september 2017

PAMPUS
R E G A T T A



Organiserende autoriteit:

R&ZV Naarden

W.S.V. Flevomare

Zeilvereniging "Het Y"

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (2017-2020)*.
- 1.2 De voorschriften van het watersportverbond zijn van toepassing.
- 1.3 In de wedstrijd-bepalingen zullen een aantal wijzigingen van de RvW worden opgenomen.
- 1.4 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.5 Voor alle klassen gelden de respectievelijke klassenvoorschriften.

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord op de steiger bij het clubhuis van ZV Het Y, Durgerdam en op de website www.pampusregatta.nl
- 2.3 Marifoonkanaal 13 wordt gebruikt voor mededelingen van de wedstrijdleiding aan de deelnemers. Let op : d.m.v. mededeling kan het kanaal wijzigen.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijd-bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 8.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast in de haven.
- 4.2 Wanneer vlag OW getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut ' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Wanneer vlag Y wordt getoond op de wal is regel 40.1 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt de Inleiding van Deel 4.

5. PROGRAMMA VAN DE WEDSTRIJDEN

- 5.1 Het programma omvat: ORC Club, SW Klasse, kwartton klasse, eenheidsklasse.
- 5.2 Zaterdag 10 sept Korte up-downwind wedstrijden
Maximaal 3 races voor alle klassen.
- Zondag 11 sept Langebaan wedstrijd
1 race voor alle klassen
- 5.3 Appendix A bevat het startrooster.
- 5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein vijf minuten voordat het waarschuwingsein wordt getoond.
- 5.5 Op beide wedstrijddagen zal er geen waarschuwingsein gegeven voor de eerste startgroep worden na 15:30 uur. Overige starts van dezelfde kunnen aansluitend nog gestart worden.

6.1 KLASSENVLAGGEN

Een deelnemend scherp jacht moet in het achterstag de klassenvlag voeren zoals aangegeven in Appendix A.

6.2 ZEILNUMMERS

Zeilnummers dienen overeen te komen te komen met het nummer waaronder is ingeschreven. Indien dit afwijkt dient dit schriftelijk(bv. e-mail) voor de betreffende start te worden aangevraagd bij het wedstrijdcomité .

Deelnemers zonder zeilnummer zullen een duidelijk vanaf het start/finish schip leesbaar nummer moeten voeren. Het nummer kan in overleg met het wedstrijdcomité worden vastgesteld.

7. WEDSTRIJD- EN STARTGEBIED

- 7.1 Appendix B beschrijft de locatie van het wedstrijdgebied.
- 7.2 Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn.
8. BANEN
- 8.1 De tekeningen in Appendix C tonen voor de wedstrijden de banen en de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. Voor de langebaan zijn de kaartafbeeldingen met de ingetekende baan beschikbaar op www.pampusregatta.nl
- 8.2 Niet later dan het voorbereidingssein zal het wedstrijdcomité het nummer van de te varen baan tonen.
- 8.3 Niet later dan het voorbereidingssein zal het wedstrijdcomité de kompaskoers van het eerste rak bij benadering aangeven.
9. MERKTEKENS
- 9.1 Merktekens van de baan zijn beschreven in Appendix C.
- 9.2 Merktekens startlijn: Aan de stuurboordzijde de oranje vlag aan boord van het startschip . Aan de bakboordzijde merkteken ODM: een joon met een oranje vlag.
- 9.3 Er kan een joon met een gele vlag als Inner Limit Mark (ILM) aan de stuurboordzijde van de startlijn worden neergelegd.
- 9.4 Merktekens finishlijn: Aan de stuurboordzijde een blauwe vlag aan boord van het start/finishschip. Aan de bakboordzijde een joon met blauwe vlag, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken. Zie ook de baan schets in appendix C.
- 9.5 Een boot van het wedstrijdcomité die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in lid 12.2 van deze bepalingen.
10. RESERVE
11. START
- 11.1 De startlijn is een denkbeeldige lijn tussen een staak/mast/wand met oranje vlag op het startschip en merkteken *ODM*.
- 11.2 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden.
- 11.3 Een boot die later start dan vier minuten na zijn startsein zal de score *DNS* krijgen.
- 11.4 De nieuwe starttijd bij een algemene terugroep is 5 minuten na de ongeldig verklaarde start. Het neerhalen van de startvlag voor de ongeldig verklaarde start geldt in dit geval als nieuw visueel waarschuwingssein. De EV-wimpel wordt, tegelijk met het nieuwe 1-minuutsein, neergehaald. De klassen vlag wordt zo snel mogelijk weer gehesen. Dit wijzigt regel 29.2 RvW en Wedstrijdseinen RvW.
12. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN
- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 12.2 Behalve bij een 'gate', moeten boten tussen de wedstrijdcomité boot die de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren.

- 12.3 Voor de “langebaan wedstrijd”
Indien bij een merkteken van de baan een comitéschip ligt met vlag “C”, betekent dit voor alle klassen dat de te zeilen baan wordt gewijzigd en wel zodanig, dat vanaf het betreffende merkteken direct naar de “Finish” wordt gevaren, die zich op de in de WB opgenomen positie bevindt. Het betreffende merkteken dient te worden voorbijgevoerd aan de zijde zoals in de baanbeschrijving staat vermeld.
Indien onder de “C” vlag klassenvlaggen worden getoond, dan geldt de baanwijziging alleen voor deze klassen en varen de overige klassen de oorspronkelijke baan (dit wijzigt art. 33)
Afkorten middels volgens art. 32.2 (vlag S) is blijft ook mogelijk.
13. FINISH
- 13.1 De finishlijn is een denkbeeldige lijn tussen de blauwe vlaggen als zijnde de merktekens van de finishlijn.
14. STRAFSYSTEEM
- 14.1 Regel 44.1 en 44.2 zijn gewijzigd zodat maar 1 ronde, inclusief eenmaal overstag gaan en 1 gijp, vereist is.
15. TIJDSLIMIETEN
- 15.1 Tijdslimiet, gemeten in werkelijke tijd, waarbinnen boten dienen te finishen nadat de eerste boot in hun klasse de baan heeft gevaren en is gefinisht. Boten die na deze tijdslimiet finishen, zullen de score DNF krijgen.
- 15.2 Tijdslimiet voor de korte baan is 20 min, voor de lange baan is dit 60 minuten.
- 15.3 Het wedstrijdcomité heeft de bevoegdheid de tijdslimieten te verlengen als bijzondere omstandigheden dat rechtvaardigen. Beslissingen van het wedstrijdcomité om een tijdslimiet al dan niet te verlengen leveren geen grond op voor verhaal.
16. PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL
- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor of te downloaden vanaf de website. Protesten moeten daar, of bij het startschip, worden ingeleverd binnen de protesttijdslimiet.
- 16.2 Voor iedere klasse is de protesttijdslimiet 75 minuten nadat de laatste boot in die klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag.
- 16.3 Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdslimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de jurykamer nabij het wedstrijdkantoor.
- 16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond, op mededelingenbord én website, om boten op de hoogte te brengen op grond van regel 61.1(b).
- 16.5 Overtreding van de bepalingen 11.2 en 18 zullen geen grond voor een protest zijn door een boot. Dit wijzigt regel 60.1(a). Straffen voor deze overtredingen kunnen lager zijn dan uitsluiting als het protestcomité dat beslist.
- 16.6 Op de laatste dag van een evenement moet een verzoek om heropening worden ingediend :
(a) binnen de protesttijds limiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
(b) niet later dan 15 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
Dit wijzigt regel 66.
- 16.7 Arbitrage zal worden toegepast voor protesten die betrekking hebben op RvW deel 2. De uitkomst van de arbitrage kan zijn dat een boot wordt toegestaan tijdens de arbitrage een 30% scorestraf te nemen, zoals berekend in RvW 44.3c. RvW 63.1 wordt gewijzigd met de toevoeging: De arbiter kan toestaan een protest terug te laten trekken zonder goedkeuring van het protest comité. De afkorting ARB wordt gebruikt voor een arbitrage score straf. Dit is een toevoeging aan RvW A11.

17. SCOREN

- 17.1 De langebaanwedstrijd op Zondag zal dubbel scoren voor het eindklassement
- 17.2 Voor ORC Club- gemeten jachten en gemeten ¼ ton klasse geldt als handicap de ORC Club-handicap, rekenmethode Triple Number inshore op zaterdag en offshore op zondag, lage puntensysteem.
- 17.3 Voor de SW klasse zal het wedstrijdresultaat op basis van handicap (SW) en de gezeilde tijd worden berekend. De meest recente SW handicap zoals door Het Watersportverbond gepubliceerd zal worden gebruikt en is bindend.
De berekening is dan: gescoorde tijd = gezeilde tijd x 100 / SW handicap
- 17.4 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de Regels voor Wedstrijdzeilen. In overeenstemming hiermee is er een aftrekwedstrijd als ten minste 5 races gescoord zijn. (langebaan = 2 scores)
- 17.6 Alleen ten behoeve van de deelnemers in de klassen ORC Club en ¼ ton klasse:
Bij het waarschuwingssein van elke klasse zal door middel van een wit bord met zwarte letter worden getoond welke rekenmethode vooralsnog voor die wedstrijd wordt gehanteerd, dus respectievelijk de letter 'H', 'M' of 'L'. Op het finishschip kan weer op dezelfde wijze de definitieve keuze worden bekend gemaakt.

18. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1 Op zaterdag 10 september bij de korte banen moeten de ORC en SW schepen voldoen aan appendix B van de World Sailing OSR.
Op zondag 11 september bij de lange baan moeten de ORC en SW schepen voldoen aan de World Sailing OSR Categorie 4. Try sail en storm fok zijn niet verplicht.
Overige klassen moeten voldoen aan hun klassenvoorschriften.
- 18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen via marifoonkanaal 13 of een telefoonnummer bekend gemaakt op het mededelingenbord.
- 18.3 Men is verplicht een werkende (handheld) marifoon aan boord te hebben.

19. INSCHRIJFGELD

- 19.1 Het inschrijfgeld voor alle klassen bedraagt € 40 voor het gehele evenement en €30 voor één dag bij inschrijving voor 28 augustus, daarna is het inschrijfgeld resp. € 50 en € 35.
Dit is inclusief gratis ligplaats van vrijdag t/m maandag.
- 19.2 In het geval dat de wedstrijden om wat voor reden dan ook geen doorgang kunnen vinden of afgebroken moeten worden en er geen herstart plaatsvindt, zal er geen restitutie plaatsvinden van het inschrijfgeld.

20. UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Een boot of uitrusting kunnen te allen tijde worden gecontroleerd op het voldoen aan de klassenvoorschriften en wedstrijdregels. Op het water kan een boot door een meter van het wedstrijdcomité worden opgedragen om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21. MOTORGEBRUIK

Het gebruik van de motor in zijn achteruit is toegestaan om de boot van wier te bevrijden en aanvaringen met beroepsvaart te voorkomen. Motorgebruik mag geen voordeel opleveren.

22. OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn als volgt: een oranje vlag met blauwe letters 'RC'.

23. RESERVE

24. RESERVE
25. RESERVE
26. RESERVE
27. **RADIOCOMMUNICATIE**
De marifoon is geen vervanging van de voorgeschreven seinen. Het mislukken van de marifooncommunicatie is dan ook nooit reden voor verhaal.
Marifoonkanaal 13 kan worden gebruikt voor mededelingen van het wedstrijdcomité aan de deelnemers.
Deze mededelingen kunnen betrekking hebben op (gewijzigde) starttijden, banen, OCS, algemene terugroep, baanwijzigingen, afkortingen, afbreken van een wedstrijd. Het niet uitzenden van enig bericht of het niet tijdig uitzenden zal geen grond zijn voor een verzoek om verhaal. Dit wijzigt regel 62.1.
28. **PRIJZEN**
De prijzen staan beschreven in Appendix D.
29. **AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**
Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie, zie regel 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.
30. **VERZEKERING**
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 2.000.000 per evenement of het equivalent daarvan.
31. **RECLAME**
- 31.1 Indien er sponsoruitingen van de eventsponsors in de vorm van vlaggen of stickers bij de inschrijving worden uitgereikt dienen deze op de aangegeven wijze te worden gevoerd of bevestigd.
32. **INSCHRIJVEN**
- 32.1 Het volledig ingevulde inschrijfformulier en inschrijfgeld moet uiterlijk 5 sept 2017 in bezit zijn van het wedstrijdsecretariaat. Na-inschrijvingen worden alleen in uitzonderingsgevallen geaccepteerd. In dat geval moet het inschrijfgeld contant worden betaald bij de registratie.
- 32.2 De bij het Watersportverbond 4 dagen voor het begin van het evenement bekende meetbrieven zijn bepalend voor de te hanteren handicap

Appendix A – Startrooster

Startrooster zaterdag 9 september en zondag 10 september (voorlopig, lees niet eerder dan xx tijd)

De opvolgende klasse start 5 minuten, na een geldige start, van de voorgaande klasse. De start van de volgende wedstrijden zal zo spoedig mogelijk volgen na het beëindigen van de vorige wedstrijd.

Let op: per dag kan hierdoor de startvolgorde wijzigen na de eerste wedstrijd.

Het startrooster kan als gevolg van het aantal inschrijvingen wijzigingen. Het definitieve startrooster wordt gepubliceerd op het mededelingenbord in de haven en op www.pampusregatta.nl.

Bij minder dan vier inschrijvingen in ORC1 of ORC2, voegt het wedstrijdcomité die startgroep samen tot één startgroep ORC.

Bij minder dan vier inschrijvingen in SW1 of SW2 voegt het wedstrijdcomité die startgroep samen tot één startgroep SW.

Bij onvoldoende inschrijvingen in Eenheidsklassen of ¼ ton klasse kunnen daar ook klassen worden samengevoegd.

NB. In dat geval zijn de starttijden van de overige klassen navenant eerder!!

Startrooster zaterdag 9 september

Klassen wimpel	Klasse	Baan	Waarschuwing sein	Voorbereiding sein	1 minuut sein	Start sein
Klassenvlag ¼ ton of 5	1/4 ton	Outer	10.25	1026	10.29	10.30
6*	F&F-65	Outer	10.30	10.31	10.34	10.35
7*	J-80	Outer	10.35	10.36	10.39	10.40
1	SW 2, SW >= 103,0	Outer	10.40	10.41	10.44	10.45
2	ORC2 GPH >= 660,0	Inner	10.45	10.46	10.49	10.50
3	SW 1, SW < 103,0	Inner	10.50	10.51	10.54	10.55
4	ORC1 GPH < 660,0	Inner	10.55	10.56	10.59	11.00

- * Eenheidsklassen hoeven geen klassenvlag in de hekstag te voeren.

Start volgende race zo spoedig mogelijk, maar niet eerder dan 10 min., na finish laatste boot in zijn klasse

Startrooster zondag 10 september

Klassen wimpel	Klasse	Baan	Waarschuwing sein	Voorbereiding Sein	1 minuut sein	Start sein
1	SW 2, SW >= 103,0	Zie startschip	10.25	1026	10.29	10.30
2	ORC2 GPH >= 660,0	Zie startschip	10.30	10.31	10.34	10.35
3	SW 1, SW < 103,0	Zie startschip	10.35	10.36	10.39	10.40
4	ORC1 GPH < 660,0	Zie startschip	10.40	10.41	10.44	10.45
Klassenvlag ¼ ton of 5	1/4 ton	Zie startschip	10.45	10.46	10.49	10.50
6*	F&F-65	Zie startschip	10.50	10.51	10.54	10.55
7*	J-80	Zie startschip	10.55	10.56	10.59	11.00

- * Eenheidsklassen hoeven geen klassenvlag in de hekstag te voeren.

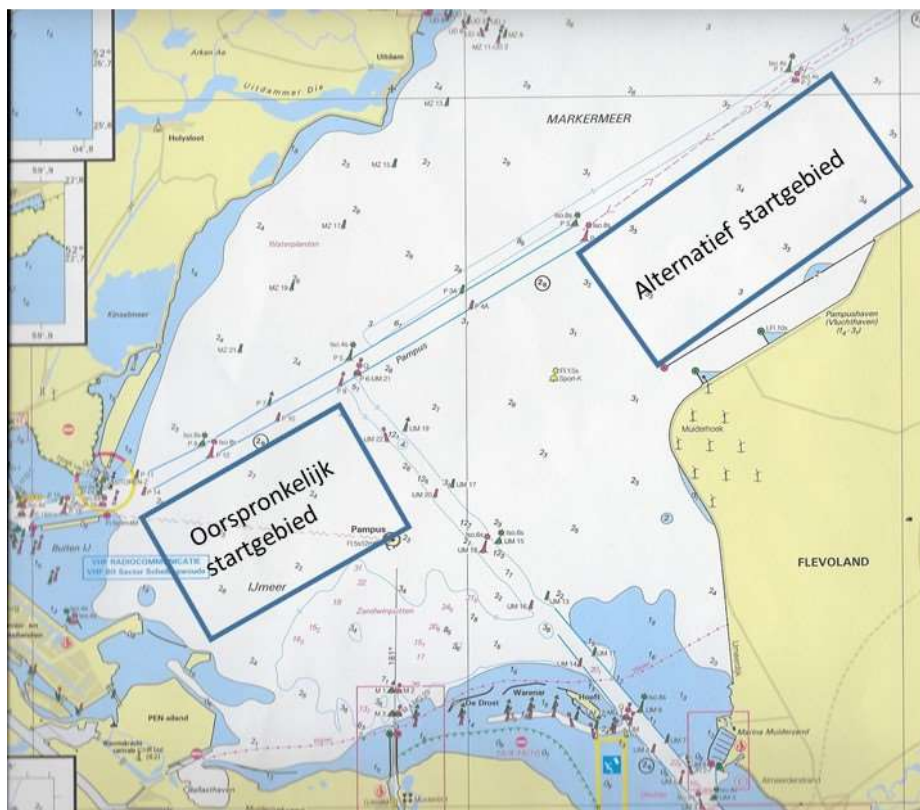
NB. grenzen tussen SW 1, SW 2 en ORC1, ORC2 kunnen nog worden gewijzigd, zie website of mededelingenbord.

Appendix B – Locaties wedstrijdgebied

Start en de finish van de wedstrijden zal plaatsvinden in het gebied ten noordwesten van Pampushaven. In onderstaande kaart “Alternatief startgebied”.

Tijdens de kortebaan wedstrijd is het niet toegestaan zich in de vaargeulen te begeven.

Wedstrijd/startgebieden Pampus Regatta 2017 afhankelijk van wervelden



Appendix C - Banen

Korte Baan (Zaterdag)

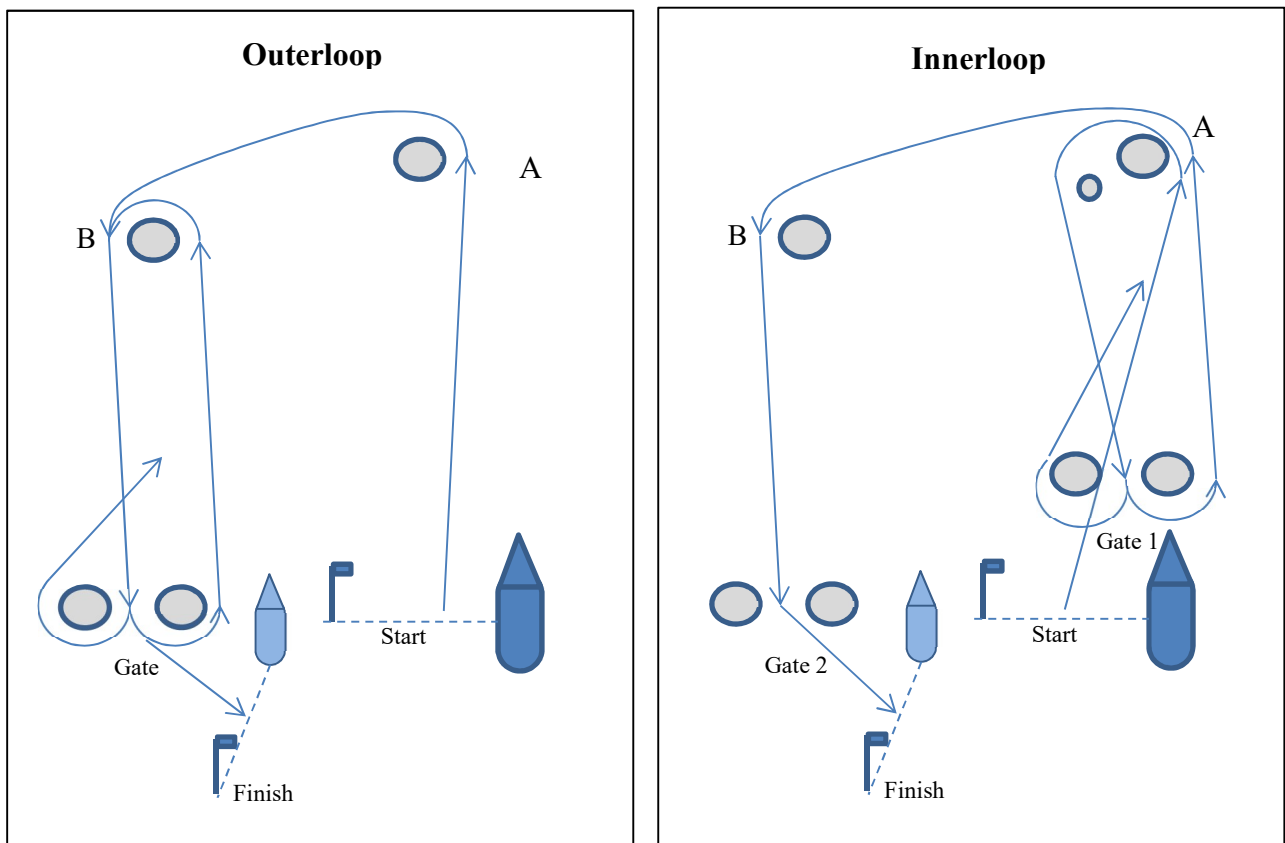
Baan Outerloop

- 1 Start - A - B - GATE - Finish.
- 2 Start - A - B - GATE - B - GATE - Finish.
- 3 Start - A - B - GATE - B - GATE - B - GATE - Finish.
- 4 Start - A - B - GATE - B - GATE - B - GATE - B - GATE - Finish.

Baan Innerloop

- 1 Start - A - B - gate 2 - Finish.
- 2 Start - A - spreader - gate 1 - A - B - gate 2 - Finish.
- 3 Start - A - spreader - gate 1 - A - gate 1 - A - B - gate 2 - Finish..
- 4 Start - A - spreader - gate 1 - A - gate 1 - A - gate 1 - A - B - gate 2 - Finish..

Schematische weergave van de banen



Opmerkingen baan Y:

- Boei letters verwijzen naar de beschrijving van de baan, boeien op het water kunnen andere letters en cijfers bevatten.
- Bovenwinds en bakboord van Boei A ligt een “spreader”, De spreader dient alleen bij de EERSTE ronding van A aan bakboord te worden gerond.
- Bij het rondom van de gate moet tussen de beide boeien door worden gevaren komende vanuit de richting van boei A en moet 1 van beiden worden gerond.

Merkttekens:

- De boeien A,B en Gate zijn gele boeien, letters of cijfers op de boeien refereren niet naar de banenkaart.
- Vervangend merktteken voor boei A is geel met blauwe Band en boei B is groen.

- Het startschip is herkenbaar aan de verenigingsvlag van ZV het Y.
- De vlaggen van de startlijn zijn oranje.
- De ILM vlag is geel.
- De aanmeldvlag is blauw.
- De vlaggen van de finishlijn zijn blauw.
- Het koersbord is zwart met drie gele cijfers
- Het afstandsbord A-C is een zwart bord met 2 gele cijfers in tiende mijlen
- Het baanbord is zwart bord met 1 geel cijfer (aantal rondes)
- Het TripleNumber scoringsbord is wit met de letter L, M of H

Langebaan Zondag:

Baan 1, ca. 18 mijl:

Start - F bb of sb zie startschip - SportJ bb - EA2 bb - SportJ sb - Finish

Baan 2, ca. 22 mijl:

Start – F bb of sb zie startschip – SportJ bb – MN1GZ2 bb – SportJ sb – Finish

Baan 3, ca. 24,5 mijl:

**Start – F bb of sb zie startschip – SportJ bb – EA2 bb – MN1GZ2 bb – SportJ sb -
Finish**

Baan 4, ca. 24,5 mijl:

Start – F bb of sb zie startschip – SportJ bb – MN1GZ2 sb – EA2 sb – SportJ sb – Finish

NB. F is een gele opblaasboei die ca. 1 mijl in de wind van het startschip ligt.
Op het startschip en via VHF 13 wordt aangegeven hoe deze boei te ronden:

Een rood bord boei F bb ronden

Een groen bord boei F sb ronden

Kaartafbeelding zijn te vinden op www.Pampusregatta.nl

Appendix D – Prijzen

Voor iedere startklasse worden er prijzen ter beschikking gesteld.

De prijsuitreiking is op zondag zo snel mogelijk na de laatste wedstrijd.

- bij 2 tot en met 4 inschrijvingen: 1 prijs
- bij 5 tot en met 9 inschrijvingen: 2 prijzen
- bij 10 tot en met 18 inschrijvingen: 3 prijzen
- bij 18 of meer inschrijvingen: 4 prijzen

Indien in een startklasse meerdere boten zijn ingeschreven, waarvan er slechts één start en finisht, wordt aan hem de tweede prijs toegekend.

Aan de snelste ORC boot zal de **Tintel prijs** worden toegekend

Voor de gemeten ¼ ton klassen telt de Pampus Regatta mee voor de **Dutch Quarter Ton Cup 2017**.

Teamwedstijd Verenigingskampioen Regio Pampus 2017

Tijdens de Pampus Regatta kunnen verenigingen ook inschrijven met een team en strijden om de titel: Regio Pampus Kampioen.

Een verenigingsteam moet uiterlijk vrijdag 8 september aan de wedstrijdcommissie worden doorgegeven (Wedstrijdkantoor) en moet bestaan uit drie schepen die deelnemen in de handicapklassen.

De scores van de teams worden berekend met het hoge punten systeem. Hierbij krijgt de winnaar van een klasse punten gelijk aan het aantal starters in zijn klasse. Bij 12 deelnemers krijgt de winnaar dus 12 punten en de boot die 12^e wordt 1 punt. Bij een OCS, DSQ of RET krijgt de boot 0 punten. Per wedstrijd worden punten gegeven en de langebaanwedstrijd geldt dubbel. De vergaarde punten van het team hangen dus af van de klassering van de teamleden en van het aantal deelnemers in de klasse waarin een teamlid scoort. De vergaarde punten van de teamleden worden opgeteld voor de teamscore. Het vereniging wiens team de meeste punten behaalt mag zich Regio Pampus Kampioen 2017 noemen. De vereniging ontvangt de **Jan Arts Trofee** die gedurende één jaar in het clubgebouw van de vereniging getoond kan worden. De naam van de vereniging en het jaartal zal middels een plaatje op de **Jan Arts Trofee** worden vermeld.

Appendix E – Algemene informatie

1. Wedstrijdkantoor

1.1 Het Wedstrijdkantoor is geopend:

vrijdag	18.00-20.00 uur
zaterdag	08.00-09.00 uur en 17.00-18.30 uur
zondag	08.00-09.00 uur en 14.00-16.00 uur

1.2 Telefoonnummers: Wedstrijdsecretariaat
 Havenmeester 020- 490 4717 / 06-51628873
 Organisatie 06-13416148 (Leo van Raam)

2. Uitslagen

Zo spoedig mogelijk na elke wedstrijd worden de uitslagen bekend gemaakt bij het wedstrijdkantoor. Na afloop van de wedstrijden worden de uitslagen tevens gepubliceerd op de www.pampusregatta.nl

3. Prijsuitreiking

Zondag zo snel mogelijk in de Jachthaven Durgerdam in het clubhuis van Zeilvereniging Het Y. Maar niet voor 17:00 uur.

4. Wal- en havenbepalingen

4.1 Deelnemers zijn verplicht af te meren volgens de door of namens de havenmeesters gegeven aanwijzingen.

4.2 Deelnemers kunnen gedurende één dag voor en na de wedstrijden als gast van de ZV Het Y een ligplaats krijgen in de haven. Het havengeld is inbegrepen in het inschrijfgeld.

5. Parkeren

Voor het dorp Durgerdam en aan het eind van het dorp zijn parkeerplaatsen. Laat geen waardevolle spullen achter in uw auto. De parkeerplaatsen zijn onbewaakt. Parkeren op de dijk in het dorp leidt, naast overlast voor de bewoners, ook onvermijdelijk tot een bekeuring.

6. Mededelingen wedstrijden en protesten; www.pampusregatta.nl

Let op: in het dorp Durgerdam is geen pinautomaat. Zorg dus voor voldoende cash.